

# Alturn USA C-ACS Series Instruction

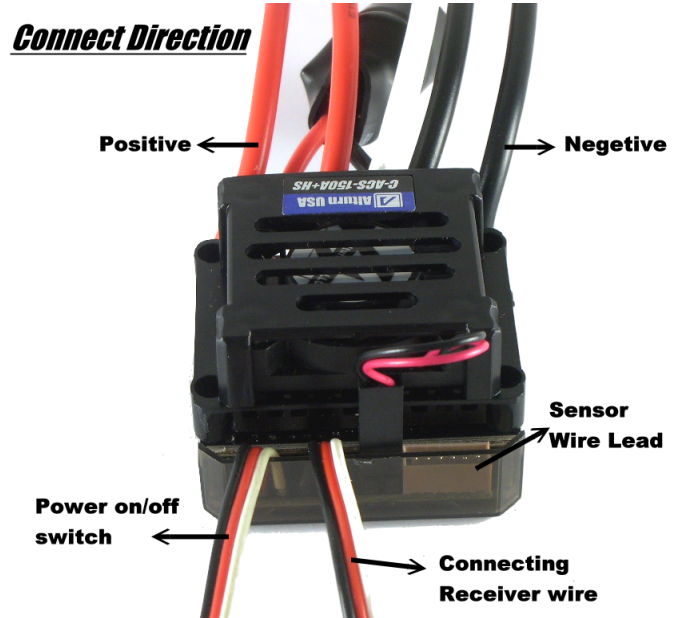
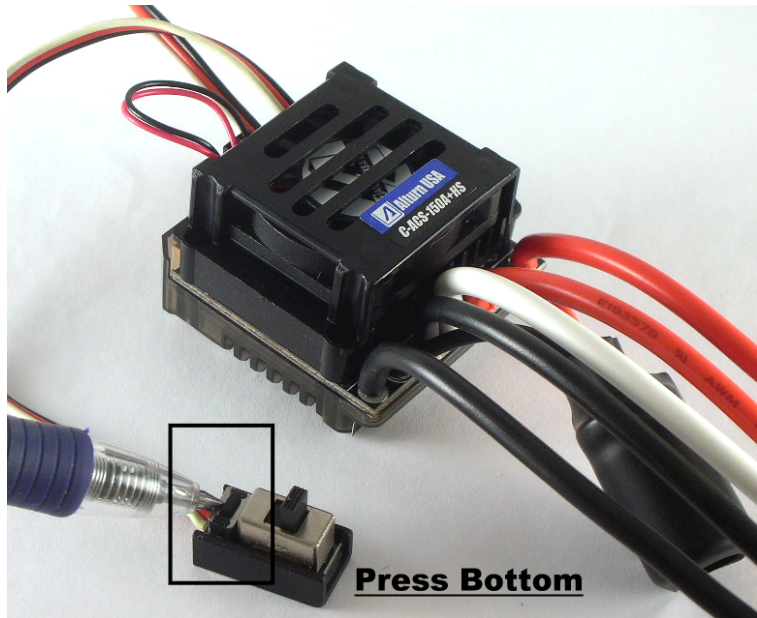
請先閱讀使用說明書

首先使用，請務必確定+正極 & -負極 電源悍錫正確完成和穩定。

初步油門範圍設置。第一次使用電子變速器請先校正油門中立點設定

1.0 發射機油門微調設定為零（中心）及油門調整到最大終點設置

1.1 打開發射機及離開油門在中間位置



1.2 ESC 鍵按下 SET 按鈕，然後打開電源，等待 4 秒直到 LED 燈閃爍橙色然後鬆開 SET 鍵

1.3 發射機油門移動到最大位置，等待約 3 秒鐘，直到指示燈閃爍的紅色和蜂鳴聲

1.4 發射機油門移動到最小位置，等待約 3 秒鐘，直到指示燈閃爍橙色和蜂鳴聲

1.5 發射機油門移動到中立位置，紅橙色 LED 指示燈閃爍約 3 秒，然後提示音。油門行程的人事編制小組現已成立。

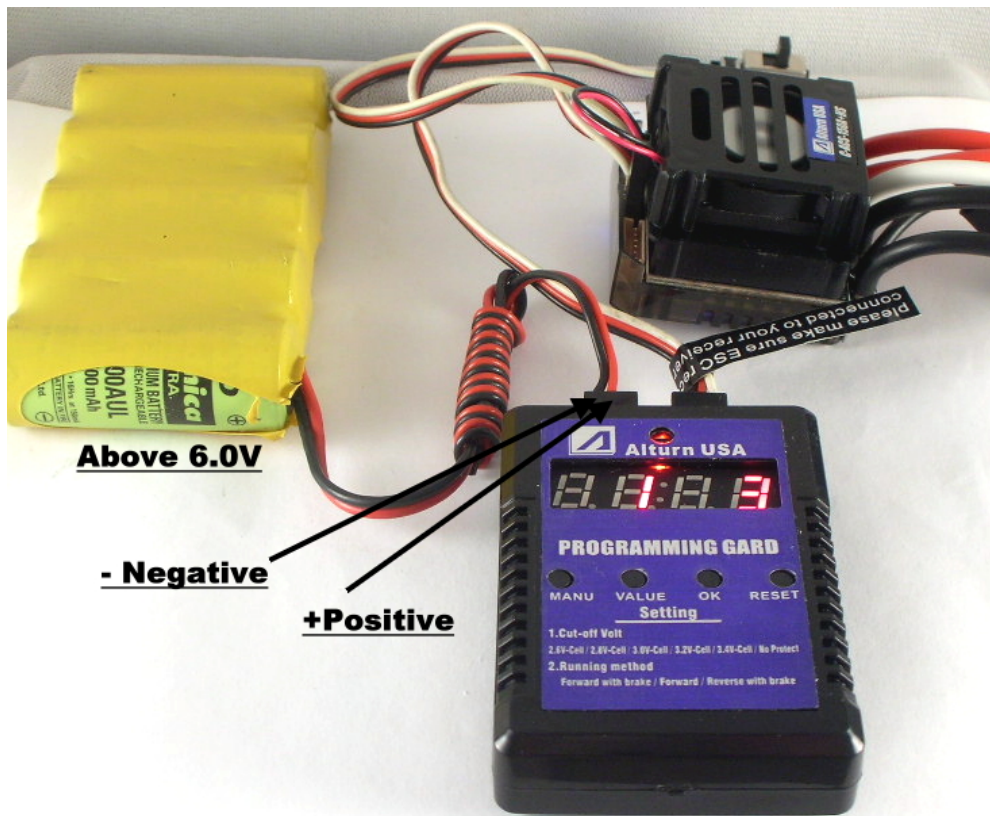


## 2.0 開始使用電子變速器

2.1 打開發射機與油門定在最低的位置。

2.2 連接電池的 ESC 鍵。快速閃爍的 LED 為 1 秒，然後你會聽到 2 聲（1kHz 時音）確認油門位置最低檢測。然後你會聽到一聲嗶聲（1 kHz 音調）確認 ESC 是安裝並準備就緒。你準備好了確定，如果您沒有收到確認的安裝到故障排除一節

程式化選項	程式化級數									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>基本功能</b>										
1. 低電壓保護(Cut Off)	2.8V / Cell	3.0V / Cell	3.2V / Cell	3.4V / Cell	3.7V / Cell	No Protect				
2. 油門模式 (Running Method)	前進 與煞車	前進/後退 與煞車								
3. 進角(Timing)	2 deg	4 deg	6 deg	8 deg	12 deg					
4. 啟動功率(Start up)	Low	Middle	High	Peak High						
<b>進階功能</b>										
5. 油門後退強度	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	
6. 油門前進限制	0%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	
7. 煞車強度	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	100%	
8. 中立點煞車強度	4%	8%	12%	15%	20%	25%	30%			
9. 電變換相頻率	8Khz	16Khz								
10. 中立點範圍	2%	3%	4%	5%	6%					



## CAUTIONS 注意事項

- 切勿從電池的極性相反返回。
- 雙葉發射機油門通道應設置為“反向”。
- 請先確認電子變速器的測試發射器和接收器才能正式使用。
- 當測試時，請務必正確安裝伺服機，齒輪箱沒有任何運行。
- 一定要檢查，沒有人用你的相同頻率，然後再運行。
- 請務必關掉 ESC 和斷開電池組後，立即結束你的比賽。

## 問題排除

Q：如電子變速器開啓，馬達不動。

A：請參考 1-1 的校正油門中立點設定,重新校正前、中、後位置。

Q：如電子變速器開啓，馬達前進放回中立點會自動煞車。

A：請將遙控器調整 **Reverse**，後再參考 1-1 重新校正前、中、後位置。

Q：如電子變速器開啓，前進轉速比後退轉速慢。

A：請將馬達上面的 V 相與 W 相左右對調即可。

Q：如車子跑短時間，電子變速器降慢半速或白燈一直閃爍，此為進入電壓保護模式。

A：將程式卡的功能 1-3 改成 1-6，No Protect。

Q：如車子在地上慢速起動，馬達會震動，無法前進。

A：1、請檢查是否搭配馬達齒 T 數正確，確保馬達無負載太重。

2、或將程式卡的功能 4-3(Start up)改成 4-4，注意，如馬達齒負載太重，會使馬達燒壞。

## **Warranty 保修**

Altum 美國無刷控制器速度得到充分的保證對材料或工藝缺陷，為 12 個月，從購買日期。保修不包括損壞的反極性連接的電池，水或崩潰造成的損失，或任何其他聲稱不因一缺陷在材料或組裝。 **您必須聯繫您的銷售代理商，詳情的問題，然後才作出回報。** 在大多數情況下，問題是一個問題，無線電或控制器設置，並且可以很容易地解決，沒有任何費用給您。控制器返回其中，恕不另行通知都沒有發現缺陷只會返回給發件人在他的費用。

---